

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: י"ט בטבת התשע"ג
1 לינואר 2013
סימוכין: 17568411
תיק: הוראות נוהל

| | | |
|-------------------------|---|------------------------|
| הוראות נוהל T09-2011 | הטבעת מספרי מנועים מיבוא ו/או מספרי שלדות בכלי רכב | בתוקף מתאריך 1.1.13 |
|-------------------------|---|------------------------|

1. כללי

הנוהל מתייחס למנועים ושלדות (חדשים ו/או משומשים). לגבי רכב המגיע מחו"ל כשאינן עליו מספר או דגם מנוע או מספר שלדה - קיימת התייחסות מפורשת בכל הוראות הרישום הכלליות של מחלקת התקינה.

נוהל זה אינו מתייחס להתאמת מנוע ו/או שילדה לרכב.

2) מטרת הנוהל

הסדרת תהליך מתן היתרים להטבעת מספרי מנוע ו/או מספרי שלדות בהתאם להמלצות הועדה להסדרת הטבעת מספרי מנוע ושלדות מחודש מאי 2011.

3) בסיס חוקי

- תקנה 380 (א) לתקנות התעבורה, "לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי".
- תקנה 381 לתקנות התעבורה, "בעל רכב מנועי וכן מחזיקו יודיעו לרשות הרישוי על החלפת מנוע המורכב ברכב במנוע אחר מאותו סוג".

4) הגדרות

"מטביע מורשה" - מי שרשות הרישוי מינתה בכתב, להטביע סימני היכר למנועים (דגם, ומספר) ו/או מספרי שלדות.

(5) הגורמים המעורבים

- א. "רשות הרישוי"
- ב. משטרת ישראל – יחידת אתג"ר
- ג. מכס
- ד. יבואני הרכב מנועי
- ה. מכוני הרישוי
- ו. מעבדות מוסמכות
- ז. יבואני המנועים

(6) נהלים לעבודת "מטביע מורשה"

(א) הטבעת דגם ומספר מנוע

הטבעת מספרי ודגמי מנועים תאושר למנועי רכב כמפורט להלן:

1. במקרה של יבואן רכב מנועי בעל אישור הטבעה ורישיון יבוא בתוקף:

- המטביע המורשה יטביע אך ורק למנועים עבור תוצרי רכב המובאים על ידו ובהתאם לאישור המטביע המורשה, ורק מנועים אשר יובא על ידו.
- המטביע מורשה יטביע את הנתונים על גוף המנוע, ויאשר את ההטבעה במשרד הרישוי בצירוף אישור המטביע המורשה ונהול זה תוך 90 ימים מביצוע ההטבעה.
- מספר המנוע ייקבע על ידי היבואן בהתאם לרישומי היצרן ודגם המנוע ייקבע לפי הוראת הרישום של אותו דגם.
- על היבואן להודיע על אי התאמה לתנאים שאושרו ע"י מחלקת התקינה בזמן אישור דגם אב טיפוס

(ב) במקרה של מטביע מורשה שאינו יבואן רכב מנועי – מנועים חדשים בלבד;

- על יבואן המנוע להגיש בקשה למחלקת תקינה באמצעות טופס מתן היתר שניתן להשיג ממרכז מחלקת תקינה.
- דגם ומספר המנוע שיוטבעו על ידי מטביע מורשה יקבעו בהתאם לטופס מתן היתר כפי שיתן על ידי מחלקת תקינה.
- על יבואן המנוע להעביר את המנועים למטביע מורשה תוך 90 ימים מתאריך מתן ההיתר על ידי מחלקת תקינה.

(ג) במקרה של מטביע מורשה שאינו יבואן רכב מנועי – מנועים משומשים ;

יש לפעול לפי הוראות נוהל אישור להטבעת מספרי מנוע ודגמי מנועים משומשים לכלי רכב – (נספח א).

(ד) מיקום הטבעה על המנוע

דגם ומספר המנוע יוטבעו על גוף המנוע בסמיכות. אם אין מספיק מקום למספר או דגם המנוע אז יוטבעו שניהם יחד במקום אחר, בהתאם להוראות הרישום של הרכב.

ה) מסמכים נדרשים לבקשה

1. רישומון היבוא של המנועים
2. חשבון הספק, ורשימת המנועים המיובאים הכולל את הכמות, התוצר, הדגם והמספר הסידורי.
3. במקרה של יבואן רכב מנועי בעל רישיון יבוא בתוקף, ניתן לקבל הצהרה מקורית המקשרת את מספרי המנועים לרישומון היבואן חתומה ע"י מורשה חתימה מטעם היבואן.

ו) מנועים של כלי רכב אשר קיימים עליהם טבלת זיהוי

1. על המטביע המורשה להטביע מספר ודגם מנוע כפי שמופיע בטבלת הזיהוי.
2. מנועים הנושאים טבלת זיהוי, מספר ודגם המנוע (המיועדים לדוגמא לכלי רכב מתוצרת פג'ו, סיטרואן, רנו וכד') – מס' הסידורי שיאושר להטבעה יהיה בהתאם למס' הסידורי המופיע על הטבלה.
3. במקרה אחר, יש לפנות לאגף הרכב- מחלקת התקינה לבדיקה, והקצאת מספרים וקבלת הפנייה להטבעה.

ז) מנועים שאין עליהם טבלת זיהוי מלאה

במידה ולא קיימת טבלת זיהוי מנוע או לחילופין מופיע בטבלה רק דגם מנוע, יקבע מספר המנוע ע"י מטביע מורשה בהתאם לשיטה הבאה:

XX YY 1234

XX - ספרת זיהוי (קוד זיהוי) של מטביע מורשה כפי שנקבע על ידי מחלקת התקינה ונרשם כך בכתב המינוי.

YY - שנה (שתי הספרות האחרונות של השנה הקלנדארית)

1234 - מספר רץ המורכב מארבע ספרות.

ח) מנועים כלליים המותאמים למספר דגמים שונים

1. במקרה של יבואן רכב מנועי בעל רישיון יבוא בתוקף, יבואן המנוע (אם אין לו היתר הטבעה) יגיש בקשה על גבי טופס "בקשת היתר להקצבה והטבעת מספרים על מנועים ושלדות כלי רכב" לרכז בכיר במחלקת תקינה.
2. במקרה אחר, יש לפנות למחלקת תקינה לבדיקה וקבלת הפניה להטבעה.
3. מנועים מכל התוצרים (ישנים בד"כ) שחלק מסימני הזיהוי המוטבעים על בלוק המנוע לא קריאים מספיק עקב בלאי או חלודה, יופנו להטבעה חוזרת אצל מטביע מורשה על פי שיקול דעת של בוחן עמדה מס' 1 במשרדי רישוי והנוהל שיש בידם.
4. החל מתאריך 1/1/2013 יש לפעול לפי האמור בנוהל אישור להטבעת מספרי מנוע ודגמי מנועים משומשים לכלי רכב.

(ט) אופנועים, טרקטורונים, רכבי שטח וטרקטורי משא עם מנוע מאלומיניום;

1. המטביע המורשה יטביע את פרטי המנוע על המנוע באמצעות עיפרון חשמלי.
2. ההטבעה תהיה בהתאם לתווית מקורית, המודבקת או המחוברת למנוע.
במידה ולא קיימת תווית מקורית ובכפוף לאישור מחלקת התקינה באמצעות טופס מתן היתר להטבעה, המטביע המורשה יטביע את פרטי המנוע כולל סימני ההיכר שלו על תווית מתכת עשויה מחומר עמיד בצורה שהסימנים יזוהו לאורך שנים אשר תודבק על המנוע.
3. צירוף תת- הספיעים הנ"ל יחד יתקבל כתחליף להטבעה על המנוע.

(י) הטבעת מספר שילדה בשילדה חליפית

1. כל הטבעה של מספר שילדה מחייבת אישור מפורט ממחלקת התקינה.
2. מספר שילדה אשר מוטבע בשילדה המקורית, יועתק על ידי מטביע מורשה בשילדה החליפית ללא שינוי.
3. כל בקשה להטבעה תוגש למחלקת התקינה על גבי הטופס "בקשת היתר להקצבה והטבעת מספרים על מנועים ושילדות כלי רכב".
4. היה והשילדה החליפית הינה מפירוק, ימחק מספר השילדה המקורי ב"X" בכפוף לנוהל משרד הרישוי.
5. תיקון הטבעת מספר השילדה שניזוקה בתאונה או בתיקון פחות, יבוצע בהתאם לנוהל משרד הרישוי לענין זה.
6. הטבעה על שילדה של גרור מתחת ל- 3.5 טון תיעשה על הייצול.

(כ) כרטיסיה

על המטביע המורשה לנהל כרטיסיה מסודרת הכוללת:

1. תוצר ודגם המנוע – במקרה והוטבע מנוע.
2. מספר המנוע – במקרה והוטבע מנוע
3. מספר שילדה שהוטבע.
4. מספר שילדה נמחקה במקרה שהשילדה מפירוק.
5. מספר רישוי במקרה שהוחלף מספר שילדה.
6. תאריך הטבעה.
7. מספר אישור משרד התחבורה – אם נדרש.
8. תאריך אישור משרד התחבורה – אם נדרש.
9. שם המטביע בצירוף תעודת זהות.
10. חתימת המטביע.
11. חתימת המנהל המקצועי.

"הרשות"
מהנדס כמאל קייס
ראש תחום תקינה

מדינת ישראל



תאריך : י"ט בטבת התשע"ג
1 לינואר 2013
סימוכין: 17568411
מנועים : תיק: מנועים

נספח א'

| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| בתוקף מתאריך 1.1.13 | אישור להטבעת מספרי מנוע ודגמי מנועים משומשים לכלי רכב | הוראות נוהל T09-2011 |
|------------------------|---|-------------------------|

אישור מספר 8014734 מבוטל ראה עדכון חדש החל מיום 1/1/2013

1. חוזר זה מכיל קריטריונים לאישור היתר והקצבת מספרים למנועים משומשים.
2. אישור להטבעת מספרי ודגמי מנועים יאושר למנועי רכב המפורטים להלן:
 - 2.1 מנועים המיועדים לכלי רכב מתוצרת ארה"ב – מס' הסידורי ודגם המנוע שיאושר להטבעה יוקצה ע"י מח' התקינה.
 - 2.2 מנועים הנושאים טבלת זיהוי, מספר ודגם המנוע (המיועדים לדוגמה לכלי רכב מתוצרת פיז'ו, סיטרואן, רנו וכדומה) - מס' הסידורי שיאושר להטבעה יהיה בהתאם למס' הסידורי המופיע על הטבלה.
במקרה זה ניתן להטביע את מספר ודגם המנוע ישירות אצל מטביע מורשה מטעם משרד התחבורה.
 - 2.3 מנועים אשר על המנוע מופיע דגם בלבד (לדוגמה מנועים מקוריאה), יש לאשר הטבעת מספר מנוע בנוסף לדגם המוטבע במחלקת התקינה.
3. על יבואן המנוע חלה האחריות לוודא שכל סימני ההיכר הנדרשים לרבות מספר המנוע ודגם יהיו במצב קריא וברור.
אין לאשר רישום או הקצאת מספרים למנועים אשר סימני הזיהוי הנ"ל אינם ברורים ואינם ניתנים לקריאה.

4. להלן קריטריונים לקבלת אישור להטבעה:
- 4.1 היבואן בלבד יגיש בקשה על גבי טופס רשמי של בקשת היתר להקצבת והטבעת מספרים.
הערה: למנועים המפורטים בסעיף 2.2 יש לציין בבקשה את מספר הסידורי של המנוע כפי שמופיע על גבי הטבלה.
- 4.2 לצרף לבקשה את המסמכים הבאים:
- 4.2.1 רשימון היבוא של המנועים.
4.2.2 חשבון הספק ורשימת המנועים המיובאים הכולל את הכמות, התוצר, הדגם ומס' הסידורי.
- 4.3 קבלת בקשות להטבעת מספרים תהיה בתקופה שלא תעלה על 90 יום מתאריך גמר פריקה כמצוין ברשימון היבוא.
- 4.4 תעשה בדיקה מעשית של המנועים עפ"י החלטת המטפל, כאשר הבדיקה תבוצע במסלול אב-טיפוס בחולון.
5. מנועים חדשים יטופלו בהתאם להוראת נוהל T09-2011 מעודכנת לתאריך 1.1.2013 של מחלקת התקינה.
6. אחריות ההטבעה חלה על היבואן.

"הרשות"
מהנדס כמאל קייס
ראש תחום תקינה