

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת אגף הרכב

טל': 03-5657105/9

פקס: 03-5657105

כ' באב תשע"ט

21 באוגוסט 2019

סימוכין: 4000-0401-2019-006116

בתוקף מיום 1/8/13 עדכון מס' 1: בתוקף מיום 1.2.15 עדכון מס' 2: בתוקף מיום 1.2.16 עדכון מס' 3: בתוקף מיום 1.1.18 עדכון מס' 4: בתוקף מיום 15.5.18 עדכון מס' 5: בתוקף מיום 1.1.2019	מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים M1 ו-N1	הוראות נוהל מס' 03/13
--	--	--

עדכון מס' 5 מיום 20/11/2018

מבוא

1.

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב. לאור האמור, החליטו משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לרכבים חדשים המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד יבואנים לייבא ולמכור רכבים מאובזרים ובטיחותיים יותר.

כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחות" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר, וזאת בהתאם לתקנה 270' לתקנות התעבורה ובהתאם לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים. נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

דיווח:

על יבואן מסחרי לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות, הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1- הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי).

<p>אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב.</p>	<p><u>כריות אויר</u></p>
<p>מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות לפחות שני סוגי התרעות, התרעה וויזואלית (חובה), והתרעה קולית או הרעדת/הקשחת ההגה. כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא מתוכננת או לא רצויה.</p>	<p><u>מערכת בקרת סטי מנתיב</u></p>
<p>מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים בעת נסיעת הרכב קדימה (שלא לצורך חנייתו) ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות.</p>	<p><u>מערכת ניטור מרח מלפנים</u></p>
<p>מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנהוג ברכב</p>	<p><u>מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</u></p>
<p>מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערת והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.</p>	<p><u>בקרת שיוט אדפטיבית</u></p>
<p>מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.</p>	<p><u>מערכת זיהוי הולכי רגל</u></p>
<p>מצלמת/מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פאנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.</p>	<p><u>מצלמות רוורס</u></p>
<p>מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) על הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה.</p> <p><u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</u></p>	<p><u>חיישני חגורות בטיחות</u></p>
<p>מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.</p>	<p><u>מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום</u></p>
<p>מערכת המאפשרת לזהות, בשעות הלילה ובזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את אורות הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.</p>	<p><u>שליטה אוטומטית באורות גבוהים</u></p>
<p>מערכת עזר המשמשת לזיהוי וניטור תמרורי מהירות רגילים ואלקטרוניים ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי תמרורי מהירות</u></p>
<p>מערכת המזהה רוכב אופניים ואופנועים הנמצאים בקדמת או בצדי הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה ברוכב אופניים או רוכב אופנוע.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים</u></p>

השיטה

3.

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע על-פי סכום הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

טבלה מס' 1- ניקוד של מערכות בטיחות

ניקוד 2020	ניקוד 2019	מערכות בטיחות	מס'
0	1	מערכת בקרת סטייה מנתיב	1
2	1.5	מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב (בהתקנה מקורית על ידי יצרן הרכב)	2
2.5	1.5	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום (בהתקנה מקורית על ידי יצרן הרכב)	3
0	1	מערכת ניטור מרחק מלפנים	4
1	1	בקרת שיוט אדפטיבית (בהתקנה מקורית על ידי יצרן הרכב)	5
1	1	מערכת זיהוי הולכי רגל	6
0.5	0.5	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	7
1	1	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" (בהתקנה מקורית על ידי יצרן הרכב)	8
0.5	0.5	7 כריות אויר ומעלה (6 במסחרי) (בהתקנה מקורית על ידי יצרן הרכב)	9
0.5	0.5	מצלמות רוורס	10
0.5	0.5	חיישני חגירת חגורות (בהתקנה מקורית על ידי יצרן הרכב)	11
0.5		שליטה אוטומטית באורות גבוהים (בהתקנה מקורית על ידי יצרן הרכב)	12
0.5	0.5	מערכת לזיהוי תמרורי מהירות	13
10.5	10.5	סה"כ	

טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

מספר כריות אויר מינימאלי		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
N1	M1		
0	0	-	0
4	6	-	1
4	6	2	2
4	6	3	3
4	6	4	4
4	6	5	5
4	6	6	6
4	6	8	7
4	6	10	8

רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב כמפורט להלן:

1. רכב פרטי בעל 6 כריות אויר.
2. רכב מסחרי עם בעל 4 כריות אויר.

כלי רכב המצוידים במספר כריות אוויר פחות מהמפורט לעיל לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0. רכב נוסעים המצויד ב-7 או יותר כריות אוויר או רכב מסחרי המצויד ב-6 או יותר כריות אוויר, יקבל חצי נקודה נוספת (ס' 9 בטבלה מס' 1).

יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אוויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישון הרכב בעת רישומו לראשונה, ולא ניתן יהיה לערוך בה כל שינוי במועד מאוחר יותר.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם. יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים

4.

4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג MI ו-NI כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון. כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא נכללים בנוהל זה.

4.2 מקור הנתונים

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים המסחריים בהתאם לנספח א' שימולא ע"י יצרן הרכב או הסוכן המורשה כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב") או יבואן הרכב (בכפוף לאמור בסעיף 4.4 להלן), בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתן והשפעתן על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לגבי כל מערכת בטיחות והניקוד שלה יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

4.3 אישור מערכות המותקנות בהתקנה מקומית

ככלל, לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

על אף האמור לעיל, עד ליום 31.12.2019 ניתן יהיה להביא בחשבון לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי מערכות מסוימות שיותקנו בהתקנה מקומית ברכב חדש כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, לאחר היבוא וקודם לרישום הרכב לראשונה (להלן "התקנה מקומית"). יודגש כי לאחר תאריך זה לא יוכרו מערכות בהתקנה מקומית לצורך הניקוד ולצורכי הטבות המס, כמפורט להלן:

- א. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת לזיהוי תמרורי מהירות, מצלמת רוורס ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים והכל בכפוף להמצאת האישורים הנדרשים, כאמור להלן בסעיף קטן ב.
- ב. תנאי להתקנה מקומית של המערכות המפורטות בסעיף 4.3 א. הוא המצאת האישורים הבאים בכתב לאגף הרכב, לפי העניין:
 - (1) אישור יצרן הרכב, כי המערכות שמבוקש להתקין ברכב (בין אם בתצורתן בהתקנה מקומית ובין אם בתצורה אחרת), תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., מותקנות על ידי היצרן בדגם הרכב נשוא הפניה.

(2) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) – אישור יצרן רכב, תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., כי המערכות שמבוקש להתקין ברכב (בין אם בתצורתן בהתקנה מקומית ובין אם בתצורה אחרת), מותקנות בקו הייצור בדגם רכב המיוצר על ידו, שאינו דגם הרכב נשוא הפניה.

(3) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) או (2) –

- לגבי רכב עם תקינה אירופית - אישור כי המערכת (בין אם בתצורתה בהתקנה מקומית ובין אם בתצורה אחרת) הותקנה באחד מתוצרי ודגמי הרכב, וניתן לגביו אישור WVTa.

- לגבי רכב עם תקינה אמריקאית - אישור מנהל הבטיחות האמריקאי.

← לכל אחת מהחלופות יש לצרף הצהרת היבואן כי:

- המערכות שהותקנו ברכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
- המערכות נבחנו ונמצאו מתאימות לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתן אינן פוגעות במערכות מקוריות של הרכב.
- היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכות ומצא אותן מתאימות להגדרת יצרן המערכת.

(4) לעניין מצלמת רוורס המותקנת בהתקנה מקומית יידרש היבואן להציג בכתב את הסכמתו לביצוע התקנה כאמור. יובהר כי ביצוע התקנת מצלמת רוורס בהתקנה מקומית לא יאושר ביבוא אישי.

(5) לעניין מערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 30 בחלק ג' לתוספת השנייה בתקנות תעבורה וכן מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 29 בחלק ג' לתוספת כאמור, יציגו אישור מאחד מאלה :

(1) אישור יבואן הרכב;

(2) אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

יובהר כי האחריות על תקינות המערכות, יעילותן ותהליך התקנתן חלה על יצרן/יבואן המערכות ויבואן הרכב בלבד.

4.4 מסמכים

על מנת לאפשר קביעת רמת אבזור בטיחותי לדגם רכב בהתאם למערכות המותקנות בו, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים:

א. טופס הצהרת היצרן או הצהרת יבואן מסחרי (כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב) או סוכן מורשה על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים וכן הצהרת היבואן המסחרי כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "רכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר – נספח א'. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה.

ב. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתן המקומית בישראל – יצורפו המסמכים, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.

יודגש כי התקנה מקומית של המערכות לעיל תתאפשר אך ורק בתנאי שהמערכות יותקנו באופן שלא יאפשר הסרתן מהרכב והעברתן לרכב אחר. לצורך קבלת הטבת מס, התקנת המערכת צריכה להתבצע לפני רישום הרכב לתנועה בהתאם לכללים המפורטים בנספח ב'.

ג. הצהרת יבואן הרכב כי הכין והפיץ לגורמים הרלוונטיים:

✓ תרשים והסבר להתקנת המערכת.

✓ בטיחות תפעול המערכת ברכב.

✓ הנחיית בכתב לתפעול המערכת.

ד. בנוגע לייבוא רכבים:

1. ביבוא אישי

2. ייבוא ע"י יבואן שאיננו יבואן מסחרי (כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב)

תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתן המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ב' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

5. פרסום

סעיף 79 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב קובע כי על משווק רכב לכלול בפרסומת לרכב שהוא משווק את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב. תקנה 9 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ותיווך בייבוא אישי), התשע"ז - 2016 מפרטת את הוראות השר לעניין זה.

6. תחולה

הדיווח מבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"ריכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים. כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

תחילת יישומו של נוהל זה בדבר רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב הנה מיום 1 ינואר 2019.

לוטה: נספחים א' - ד'.

בברכה,

מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב

העתקים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה
אלה דורפמן – אגף מערכות מידע
קטי מורלי – אגף הרישוי
לנה גרשקוביץ- מנהלת תחום כלכלה, מנהל תנועה
אליאס עזאם – מנהל תחום כלכלה
חזי אבירם שייב – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב
נטליה מירונצב- רשות המסים
אגף הרכב- כאן

נספח א'

הצהרת יצרן \ סוכן מורשה\ יבואן מסחרי בקובץ אקסל נפרד

Appendix A – Importer / Dealer / Manufacturer ('s) Declaration in Excel file

Definitions of the safety systems:

	System Designation	Definition
*	Airbag	A safety device designed to minimize damage to the driver and passengers as a result of a road accident. The airbag inflates with compressed gas when the accident occurs thereby absorbing a part of the energy generated during the accident, protecting against broken parts and glass slivers and reducing the damage sustained by the vehicle occupants.
1	Lane Departure Warning System	A system that alerts the driver of drifting out of this driving lane through at least two warning means out of visual (mandatory), acoustic and haptic. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active lane departure system which, when the vehicle drifts out of the lane, prevent or minimize the undesirable drift.
2	AEBS – Advanced Emergency Braking System	A system capable of identifying a situation of a dangerous approach to obstacles and issuing a sonic alert. In the event of an imminent danger of an accident, if the driver fails to remedy the situation, the system will initiate braking of the vehicle.
3	Forward Distance Monitoring System	A system that identifies an obstacle in front or a situation where the driver fails to maintain a proper distance to the vehicle in front and alerts the driver of the danger of collision through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active system, which initiates automatic braking when a danger of imminent collision has been identified.
4	Adaptive Cruise Control	A system designed to maintain a steady driving speed while maintaining a safe distance from the vehicle in front, through automatic control of the throttle and brakes.
5	Pedestrian Identification System	A system that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a pedestrian through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a pedestrian.
6	Bicycle rider and motorbike Identification System	A system that identifies a bicycle rider and motorbike crossing or moving on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a bicycle rider and motorbike through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a bicycle rider and motorbike
7	"Blind Spot" Detection System	A system that identifies the presence of vehicles in "blind spots" along the sides of the vehicle, using sensors located on the rear side walls of the vehicle, and generates a visual alert on the appropriate side mirror or close to it, within the vehicle driver's field of view.
8	Rear View Camera	A system of rear view (reverse) cameras installed in the rear part of the vehicle that enable panoramic viewing, from the driver's seat, of the area located behind the vehicle when it travels backwards.
9	Safety Belt Sensors	A system that identifies and alerts (through a sonic and/or visual alarm) of the presence of unbelted occupants in the front and rear seats whenever the vehicle is in motion (whether the belt was unfastened while driving or had not been fastened to begin with).
10	High Beam Control System	A system that enables identification of vehicle approaching from the opposite direction, at night, during the operation of high beam, the system switches the headlights between high-beam and low-beam automatically when vehicle approach. When the opposite vehicle passes, the system will switch to high beam.
11	Traffic Sign Identification System	A system capable of identifying standard and electronic road speed limit signs, and issuing an alert when the speed limit has been exceeded.

נספח ב'

כללי דיווח בדבר התקנת המערכות בהתקנה מקומית

יבואן מסחרי:

- רישום מערכות בטיחות במסגרת דגם רכב במערכת "הרכבית" מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
- התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
- ההתקנה לאחר השחרור מפיקוח המכס:
- על היבואן לצרף כצרופה הצהרה עם התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
- על היבואן לסמן בשדה דיווח המיועד לכך במערכת הרכב שהצהרה צורפה לרשימון ושאר מסמכי השחרור.

*ללא סימון כאמור לא יתאפשר שחרור הרכב.

- עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת הרכבית לגבי הרכב כאמור.
- הדיווח יירשם במערכת הרכבית לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
- לצורך מניעת אי דיוקים בהקלדה, על מתקין המערכות להנפיק טופס התקנה אשר יכלול קידוד המערכות שהותקנו באמצעות שתי מדבקות הברקוד כדלקמן:

(1) מספר סריאלי חד-חד ערכי של המערכת בן עשר ספרות

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N

דוגמה:

מספר סריאלי 0123456789

(2) מדבקת Barcode שכוללת את המאפיינים הבאים

- (1) יצרן המערכת - שדה # 0 - אלפאנומרי
- (2) דגם המערכת - שדה # 1,2 - נומרי
- (3) תכנות המערכת לפי התיאור הבא - שדה # 3-9 - 0/1 - אם אין, 1 אם יש

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
יצרן המערכת	דגם מערכת	מערכת בקרת סטייה מנטיב	מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת לשליטה באורות גבוהים	מערכת לזיהוי תמרורי מהירות	מערכת לזיהוי דו"ג	0	

דוגמה:



- לשם מניעת כפילויות, על ספק המערכות לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת הרכב יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.
- ספקי המערכות יעבירו לפי דרישה (בהתחלה – מדי חודש) קבצי דאטא עם פירוט ההתקנות תוך זיהוי קשר חד-חד ערכי בין הרכב (מס' שילדה) לבין המערכת.
- המערכות יותקנו בידי יצרן המערכות, אשר אושר על ידי משרד התחבורה, או בידי מתקין מורשה מטעמו. במקרה בו המערכות מותקנות בידי מתקין ואינו יצרן המערכות, על יצרן המערכות לדאוג להדרכת ואספקת הנחיות מפורטות למתקין בכדי להבטיח עמידה בדרישות נוהל זה.
- במסגרת מתן אישור למתקין ו/או יצרן מערכות, יינתן קוד זיהוי של יצרן המערכת לצורך דיווח, בקרה והפקת מדבקות כמפורט לעיל.

יבוא אישי/ יבוא ע"י יבואן שאיננו יבואן מסחר

- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- התקנה מקומית של המערכות תתאפשר ברכב חדש בלבד בכפוף לאמור בס' 4 לנוהל זה. ניתן שההתקנה המקומית תבוצע לאחר קבלת רישיון זמני, אך בכל מקרה ההתקנה חייבת להתבצע לפני הוצאת רישיון קבוע לרכב.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- מערכות בטיחות בהתקנה מקומית שלגביהן לא צורפו המסמכים המעידים על התקנתן, לא יובאו בחשבון בעת קביעת רמת האבזור הבטיחותי.

נספח ג'

הצהרת יבואן מסחרי

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשתה להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב מתוצר/ים _____ ("כלי הרכב") המיוצר על ידי _____ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להתקשרות עם יצרן המערכת, תעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן :

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת לזיהוי תמרורי מהירות, מצלמת רוורס ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים.
2. המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
3. המערכת נבחנה ונמצאה מתאימה לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינה פוגעת במערכות מקוריות של כלי הרכב.
4. היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכת ומצא אותה מתאימה להגדרת יצרן המערכת.
5. התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
6. עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת ה"רכבית" לגבי הרכב בו בוצעה ההתקנה.
7. התקנת המערכת תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
8. התחייבות על פיקוח ולווי מקצועי של תהליך התקנת המערכות בכלי רכב ומתן שירות למערכת הן במסגרת האחריות והן לאחר סיומה.
9. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
10. לעדכן את משרד התחבורה על כל שינוי מהותי בנוגע למסמכים וההתחייבויות שהמציא לרבות חובות היבואן והוראת הנוהל.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ד'

בקשה לקבלת אישור ליצרן המערכת

הח"מ, חברת _____ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה לקבלת אישור להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב, כי בכפוף להתקשרות עם יבואן הרכב, צורפו המסמכים המפורטים בסעיף _____, בנספח _____ לנוהל זה וכן התחייבות לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן:

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת לזיהוי תמרורי מהירות, ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים.
2. התקנה מקומית של המערכות תבצע באופן שבו לא תתאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר.
3. התקנת המערכת הינה תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
4. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
5. עמידה בתנאים ודרישות נוהל זה מוטלת על יצרן המערכות.

בכבוד רב,

מנכ"ל החברה
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת