



**הנהלת האגף**

טל': 03-5657105/9

פקס: 03-5657105

ד' בניסן תשפ"א

17 במרץ 2021

סימוכין: 4000-0401-2021-017042

לכבוד  
יבואני רכב

**הנדון: הארכת מתן היתר ליבוא רכבים חשמליים בסדרות קטנות - מרץ 2021**

סיכום הליך שימוע לנושא יבוא רכבים חשמליים המיוצרים בסדרות קטנות – סימוכין 001863-2019.

הארכת מתן היתר ליבוא רכבים חשמליים בסדרות קטנות, שימוע ציבורי – סימוכין 016113-2021

1. משרד התחבורה שותף למאמץ הלאומי ליישום החלטת הממשלה לצמצם את פליטת המזהמים הנפלטים לאוויר מכלי רכב ע"י שימוש בטכנולוגיות הנעה חליפיות תוך צמצום השימוש במקורות אנרגיה שמקורם בתזקי נפט מקובלים.
2. במטרה לקדם את יבוא של רכבים חשמליים למדינת ישראל התיר משרד התחבורה במהלך מרץ 2019 לייבוא רכבים אילו בקטגוריה של M1,N1 תחת תקינה של סדרות קטנות.
3. בהמשך לפניית איגוד יבואני הרכב אשר הציג עיכובים ביבוא רכבים חשמליים לארץ במסגרת ההיתר המיוחד עקב משבר הקורונה אשר פרץ בתחילת 2020, המשרד בוחן להאריך את ההיתר תחת התנאים הבאים:
  - א. לרכבים יהיו תעודות אישור לסדרות קטנות - Small Series, לפי הדירקטיבה EC/2007/46.
  - ב. הרכבים יעמדו בדרישות החובה לסדרות קטנות - Small Series לקטגוריות M1,N1.
  - ג. הרכבים יעמדו בדרישות החובה ותקנות התעבורה (כגון: מערכת בקרת יציבות).
  - ד. יאושרו לייבוא, רכבים בכמות של עד 400 רכבים לכל שנה קלנדארית לכל דגם.
  - ה. האפשרות לייבוא במסגרת זו, תוגבל לשנים הקלנדאריות 2021-2023 בלבד.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

## מדינת ישראל



4. יבוא דגמים נוספים לשנה"ע 2024 יבחנו באופן פרטני תוך קבלת התייחסויות יצרנים לכוונות ומועדים למלא אחר דרישות התקינה ליצור סדרתי לא מוגבל.

5. למשרד התחבורה שמורה הזכות, לשנות/לעדכן את תנאי הייבוא בכל עת ככל שימצא לנכון.

בברכה,

מהנדסת עינת סגל  
מנהלת אגף בכיר רכב

העתק:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה  
מהנדס יעקב שם טוב – ראש תחום וחדשנות  
מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' הנדסה ותקינה  
מהנדס ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה  
אליאס עזאם – ראש תחום כלכלה

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" \*5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>