



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
 אגף הרכב ושירותי תחזוקה
 רח' המלאכה 8, תל - אביב
 ת.ד. 57031, ת"א 61570
 טל': 03-5657107
 פקס: 03-5657105
 תאריך: 25 נובמבר 2019
 סימוכין:
 4000-0406-2019-069201

מעבדות מוסמכות לרכב
 משרדי הרישוי
 איגוד יבואני הרכב
 איגוד מכוני הרישוי
 בוני מרכב

| | | |
|--------------|--|--------------------------|
| 1 דצמבר 2019 | תהליך רישום לרכב בקטגוריות N2 ו-N3 המבצע שינוי מבנה - פיילוט מורחב | הוראת נוהל מס' H-05-2019 |
|--------------|--|--------------------------|

1. רקע:

- 1.1. שינוי מבנה של כלי רכב במדינת ישראל, מבוצע מכוח תקנת תעבורה 380 (א)+(ב)+ (ג)+(ד) לכלל כלי הרכב.
- 1.2. שינוי מבנה לרכב בקטגוריות N2 ו-N3, מבוצע לאחר שהרכב ביצע רישום קבוע ועבר שינוי הדורש עדכון ברישיון הקבוע אשר נופק לרכב בתהליך הרישום הראשוני.
- 1.3. שינוי המבנה מבוצע ע"י יצרן המוסמך ע"י משרד התחבורה ובתאם לתעודת בדיקת אב-טיפוס אשר הונפקה למפעל ע"י מעבדה המוסמכת לרכב ותקפה לחמש שנים.
- 1.4. במטרה לשפר את איכות תוצרי בוני המרכבים וכן את הפיקוח והבדיקות של מעבדות הרכב, הוחלט על הפעלת פיילוט מורחב שבמסגרתו יבוצע שינוי של תהליך שינוי במבנה לרכבים מקטגוריות N2 ו-N3.
- 1.5. עדכון ושינוי רישיון הרכב בתהליך החדש מתבסס על בדיקה פרטנית של מעבדה מוסמכת לרכב בהתאם לנוהל H-01-18 ונוהל H-04-2019 על עדכוניהם, כחליף לבדיקה המבוצעת בעמדה הטכנית.

2. מטרת הנוהל:

לקבוע את תהליך עדכון רישיון הרכב במקרה של ביצוע שינוי מבנה לרכב בסיווג N, תוך ביצוע בדיקה פרטנית לרכב ע"י מעבדות מוסמכות לרכב.

3. בסיס החוקי

תקנה 380

- (א) לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.
- (ב) אגרה בעד מתן היתר כאמור בתקנת משנה (א) תהיה כמפורט בתוספת הראשונה.
- (ג) לא יינתן היתר לשינוי מבנה רכב משא מיושן הרשום ברישיונו כרכב מסחרי רגיל, לרכב מסחרי רכין.
- (ד) בתקנה זו "שינוי מבנה רכב" - לרבות החלפת המנוע במנוע מתוצרת או מדגם אחר, שינוי מבנה הארגז על ידי סגירתו או באופן אחר, שינוי מבנה הסרנים או מספרם והתקנת מכשירים מיוחדים.

4. הגדרות:

- 4.1. **רישוי ראשוני** – רישוי כלי רכב בהתאם לסעיף 273 (א)+(ב) לתקנות התעבורה.
- 4.2. **שינוי מבנה** – כמופיע בתקנת תעבורה 380, מבוצע לרכב לאחר שעבר רישוי ראשוני.
- 4.3. **בדיקה פרטנית** – בדיקה המתבצעת לכל רכב משא ע"י מעבדה מוסמכת לרכב, בהתאם לנוהל H-01-2018 ונוהל H-02-2019. מטרת הבדיקה לבחון האם הרכב עומד בכלל הדרישות הטכניות המופיעות בנוהל לאחר ביצוע כלל ההתקנות הנדרשות.
- 4.4. **יצרן/ בונה מרכבים** - מפעל שקיבל רישוי מטעם אגף הרכב לעסוק בהתקנת מרכבים ע"ג רכבי משא.
- 4.5. **מעבדה מוסמכת לרכב** - מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.6. **בדיקת אב-טיפוס** - בדיקה המבוצעת על דגם חדש או על רכב שעבר שינוי בהתאם לדרישות החובה הישראלית ותקנות התעבורה והוכחת תקינותו ואישורו.
- 4.7. **מרכב** - התקן או מערכת ייעודית המותקנת ע"ג שלדת רכב משא, כמו ארגזים פתוחים וסגורים, מנופים, דחסי אשפה וכדומה.
- 4.8. **יצור רכב בשלבים (Multi-stage)** - יצור הרכב מבוצע בשניים או יותר שלבי עבודה. בתום כל שלב מבוצע תהליך של הוכחה והרכב יוצא את השלב מלווה בתיעוד המתאים לשלב היצור. בכל שלב יצור שאינו השלב הסופי הרכב מוגדר עדיין כרכב בלתי מוגמר (Incomplete vehicle). בתום שלב היצור הסופי הרכב מוגדר כרכב שהשלים את תהליך היצור שלו (Completed vehicle).

5. שיטה:

- 5.1. רישום ראשוני לרכב הבנוי בשלבים מבוצע ע"י בהתאם לנוהל H-02-2018 על עדכוניו.
- 5.2. במידה והרכב נדרש לבצע שינוי מבנה, בעל רכב יעביר את כלי הרכב ליצרן המאושר ע"י משרד התחבורה לצורך ביצוע התקנת המרכב.
- 5.3. העברת הרכב מתבצעת באחריות בעל הרכב לאחר הנפקת רישיון קבוע לרכב.
- 5.4. ביצוע שינוי מבנה ברכב הנדרש לביצוע ע"י היצרן, יבוצע בהתאם לתיק מוצר ואב-טיפוס בתוקף המאושר ונבדק ע"י המעבדה המוסמכת לרכב, בהתאם להוראת רישום רלוונטית לשלדת הרכב והוראת רישום בתוקף למרכב במידה ונדרש לדגם הרכב / המרכב ובהתאם לתקנות תעבורה על כלל ההתקנים הדרושים.
- 5.5. בסיום ההתקנה על בונה המרכב להנפיק אישור התקנה למרכב.
- 5.6. במידה ונדרשת התקנה מערכת נוספת ע"ג המרכב (יחידת קירור, מנוף, דופן הרמה ועוד) על בעל הרכב/ בונה המרכב להעביר את המשאית למתקין מאושר כאשר בסיומה על המתקין להנפיק תסקיר המתאים למערכת המורכבת.
- 5.7. בסיום התקנת המרכב והמערכות הנוספות המתלוות למרכב, על בונה המרכב לזמן את נציגי המעבדה מוסמכת לרכב לצורך ביצוע בדיקה פרטנית לרכב.
- 5.8. בדיקות המעבדה הפרטנית לרכב יתבצעו ע"י מעבדה מוסמכת לרכב אך ורק במתחם היצרן המבצע את שינוי המבנה ברכב ובהזמנתו בלבד או מיופה כוחו.
- 5.9. בדיקות המעבדה הפרטניות לכלי הרכב יתבצעו בהתאם לנוהל H-01-2018 – "דרישת חובה לבדיקה פרטנית לרכב בסיווג N- פיילוט מורחב" – ונוהל H-04-2019 על עדכוניהם.

5.10. בסיום הבדיקה הפרטנית ובכפוף לעמידת כלי הרכב בדרישות הוראת הנוהל תפיק מעבדת הרכב תעודה לאישור הבדיקה בהתאם לנספח ב' לנוהל.

5.11. עדכון ברישיון הרכב תתבצע ע"י נציג משרד הרישוי בלבד בכפוף לאישור הבדיקה הפרטנית ממעבדה מוסמכת לרכב, ראה נספח א' לנוהל.

6. תחולה:

6.1. חובת יישום הנוהל החל מתאריך 1 פברואר 2020 (לא יבוצע שינוי מבנה בעמדות הטכניות לאחר מועד זה).

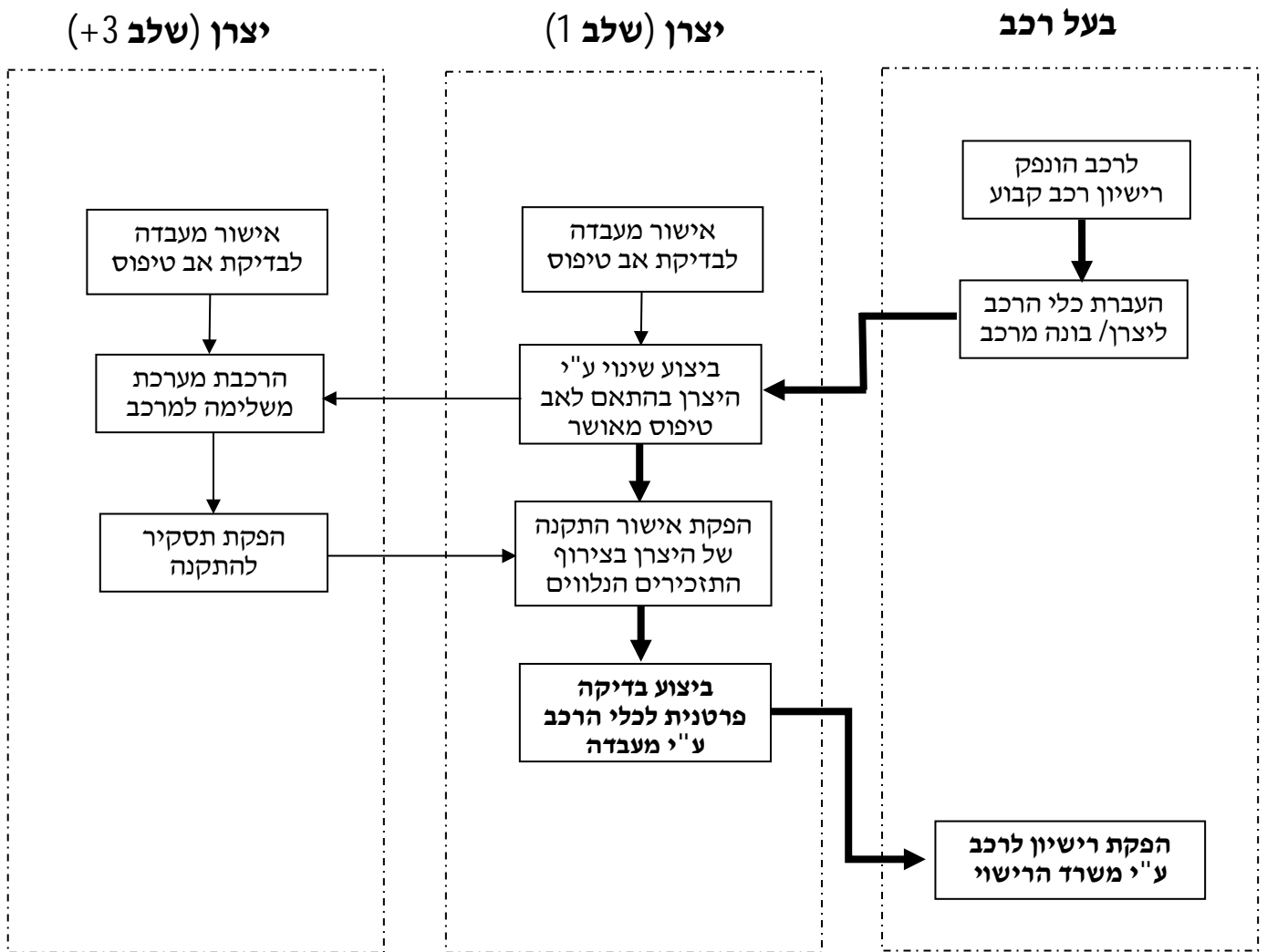
6.2. החל מתאריך 1 לינואר 2020, ניתן ליישם נוהל זה, תוך ביצוע בדיקות פרטניות ע"י מעבדות הרכב.

בברכה,

דורון קוגמן,
מנהל אגף א' הנדסה ותקינה

העתק:

אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
אפי רוזן – מנהל בכיר אגף הרישוי
משה קיר מאיר - מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
שלומי צובוטרו – מהנדס ראשי לרכב - אגף הרכב
ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה - אגף הרכב
קטי מורלי – מנהלת תחום תאום רישוי ונהלים



נספח ב' – טופס אישור מעבדה לבדיקה פרטנית



שם המעבדה

תאריך: _____

לכבוד: משרד הרישוי/ יבואן

בדיקה פרטנית לרכב משא בסיווג N
רישום ראשוני/ שינוי מבנה (מחק את המיותר)

1. פרטי כלי הרכב

| | |
|------|------------------|
| 1.10 | מס' סרנים/גלגלים |
| 1.11 | דגם מל"ע |
| 1.12 | מספר מל"ע |
| 1.13 | צמיג קדמי |
| 1.14 | צמיג אחורי |
| 1.15 | המנה |
| 1.16 | רוחק סרנים |
| 1.17 | מתח מצבר |
| 1.18 | משקל לקריה |
| | אם בלמים |

| | |
|-----|--------------------|
| 1.1 | מספר רישוי |
| 1.2 | מספר שלדה |
| 1.3 | תוצר |
| 1.4 | קוד דגם רכב |
| 1.5 | הוראת רישום |
| 1.6 | קטגוריה |
| 1.7 | צבע |
| 1.8 | מס' תינויד WVA |
| 1.9 | מס' ניסעים מיד נהג |
| | מס' ניסעים מאחור |

2. פרטי מרכב הרכב

| | |
|------|-------------------|
| 2.7 | הוראת רישום למרכב |
| 2.8 | זהות מעבדה |
| 2.9 | תוקף ומס' יצרן |
| 2.10 | מס' אישור התקנה |
| 2.11 | תאריך יצור |
| 2.12 | הטבעה על המרכב |

| | |
|-----|----------------------|
| 2.1 | יצרן |
| 2.2 | סוג מרכב |
| 2.3 | דגם מרכב |
| 2.4 | מס"ד מרכב |
| 2.5 | מס' תנוידת אב טיפוס |
| 2.6 | תוקף תנוידת אב טיפוס |

3. משקלים

| | |
|------|-------------------|
| 3.6 | משקל עצמי אחורי |
| 3.7 | משקל מוכס מותר |
| 3.8 | משקל עצמי כקא נהג |
| 3.9 | מסנן מורשה |
| 3.10 | חלוקת הניסעים |
| | מתאים / לא מתאים |

| | |
|-----|----------------------|
| 3.1 | משקל מרבי מותר סרן 1 |
| 3.2 | משקל מרבי מותר סרן 2 |
| 3.3 | משקל מרבי מותר סרן 3 |
| 3.4 | משקל מרבי מותר סרן 4 |
| 3.5 | משקל עצמי קדמי |

4. מידות

| | |
|-----|---------------|
| 4.4 | שלושה אחי |
| 4.5 | מי כובד מוטון |

| | |
|-----|----------|
| 4.1 | אורך כסל |
| 4.2 | רוחב כסל |
| 4.3 | גובה כסל |

5. התקנים נוספים

| התקן: | שם מתקין | שם יצרן | מס"ד | תסקיר בטחנות | זהות סוקר | דו"ח מעבדה | זהות מעבדה |
|-------|----------|---------|------|--------------|-----------|------------|------------|
| 5.1 | | | | | | | |
| 5.2 | | | | | | | |
| 5.3 | | | | | | | |

6. תנאים והגבלות

| | |
|-----|--|
| 6.1 | |
| 6.2 | |
| 6.3 | |

7. הערות

| | |
|-----|--|
| 7.1 | |
| 7.2 | |

מובהר בזאת כי בוצע בדיקה פרטנית ברכב שפרטיו רשומים לציל לאחר התקנת מרכב, הרכב נמצא תקין ועומד בכלל דרישות תקנות התעבורה והתקנות האירופאיות הרלוונטיות.