



F|B|C|&|Co

Where Clients Make Partners

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב,
התשע"ו-2016

היבואן ומשרד התחבורה

18 ספטמבר, 2016

מטרתו של חוק זה להסדיר את השירותים בענף הרכב, לרבות בתחום הייבוא, כדי להבטיח את כל אלה: רמה מקצועית הולמת של נותני השירותים, שמירה על בטיחות הרכב, הגנה על שלום הציבור ובטיחותו, מתן שירות סדיר וזמין למקבלי השירות, קיומם של תנאים הולמים במקומות מתן השירותים, קידומה של התחרות בענף הרכב והגנת הצרכן

יבואן אישי
(כלי רכב אחד
בשנה)



רכב שטרם
חלפו 24
חודשים
ממועד ייצורו

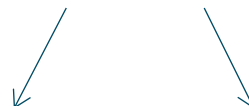
יבואן זעיר
(עד 20 כלי רכב
בשנה)



רכב חדש רכב שנרשם
במדינת חוץ -
עד 12 חודשים
מיום הייצור ו-
150 ק"מ
(עד ליום 18.10.2020, לא
תחול המגבלה על מספר
הקילומטרים)

הסכם בכתב
עם מוכר
הרכב

יבואן עקיף



רכב חדש רכב שנרשם
במדינת חוץ -
עד 12 חודשים
מיום הייצור ו-
150 ק"מ

הסכם בכתב
או בדרך
אחרת עם
סוכן מורשה

יבואן ישיר



רכב חדש - עד
12 חודשים מיום
הייצור ו- 150 ק"מ

הסכם בכתב
עם יצרן הרכב

"סוכן מורשה" - גורם בחו"ל שהוא אחד משניים -

1. אדם הקשור בהסכם בכתב עם יצרן הרכב - סוכן ראשי
2. אדם שסוכן ראשי הסמיכו בכתב או בדרך אחרת (רק ביחס לתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר) - סוכן משני

יבואן עקיף יכול להתקשר עם סוכן מורשה באחת משתי דרכים -

- בכתב
- בדרך ובתנאים שקבע השר (רק ביחס לדגם רכב המיובא על ידי יבואן ישיר)

רישיון לייבוא רכב

- ניתן על ידי הרשות המוסמכת לייבוא
 - עבור דגם רכב
 - תקף לשנה - עד ליום 31 בדצמבר בשנה שבה ניתן (סעיף 7(א)(2) לחוק)
 - עמידה בדרישות טכניות (סעיף 32 לחוק): עמידה בתנאי רישום - בטיחות, הג"ס; כשירות לרישום באיחוד האירופי/ ארה"ב/ קנדה; מקור אנרגיה מאושר; התאמה לאקלים
 - ביטול, התלייה או הגבלה של רישיון לייבוא רכב ע"י הרשות המוסמכת (סעיף 39 לחוק)
 - סירוב לתת רישיון ע"י הרשות המוסמכת (סעיף 40 לחוק)
- הרישיון הקיים כיום לפי צו הפיקוח יהיה רישיון לייבוא רכב, ותוקפו עד לסוף תקופת הרישיון (31.12.2016)**

רישיון יבואן ישיר

- **רישיון חדש שיש לקבל עם כניסתו של החוק לתוקף - 18.10.2016**
- ניתן על ידי המנהל (סמנכ"ל תנועה במשרד התחבורה)
- עבור תאגיד המבקש לייבא כלי רכב
- תקף ל- 6 שנים
- ואולם, תקופת תוקף הרישיון לא תעלה על תקופת תוקפם של מסמכים שהם תנאי לנתינתו לפי החוק; אפשרות להארכה טרם תום התקופה
- עמידה בתנאים המנויים בסעיף 41 לחוק

- תאגיד רשום כדין בישראל שאחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל
- הסכם עם יצרן רכב לתקופה של 3 שנים לפחות (ללא הענקת זכויות שיווק בלעדיות)
- כתבי התחייבות מיצרן הרכב:
 - לספק מוצרי תעבורה לכל רכב מתוצרתו המיובא לישראל לתקופה של 7 שנים מיום המכירה
 - לאפשר את מימוש האחריות שנתן היצרן לכל רכב מתוצרתו המיובא לישראל, לרבות מידע טכני הדרוש לתיקון הרכב בתקופת האחריות
 - להודיע על ריקול, לספק הוראות טכניות ומוצרי תעבורה לתיקון ולשאת בעלות הטיפול בנוגע לכל רכב מתוצרתו המיובא לישראל
 - למלא את חובות היבואן במקרה בו היבואן לא יוכל למלא את חובותיו
 - לספק ליבואן מידע טכני, ספרות מקצועית, הדרכה וציוד לתיקון ולמתן שירותי תחזוקה לרכב מתוצר שהוא מייבא

- כתבי התחייבות של היבואן:
 - לספק מוצרי תעבורה לכל רכב מהתוצר שהוא מייבא לתקופה של 7 שנים מיום המכירה
 - לטפל בכל רכב מהתוצר המיובא על ידיו לפי האחריות שנתן יצרן הרכב
 - לטפל בכל ריקול שיתגלה ברכב מתוצר שהוא מייבא
 - תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב
 - אישור רואה חשבון המעיד כי יש לו הון עצמי כפי שקבע השר
- מידע אודות דגמי רכב שיובאו לישראל** - המנהל יעביר ליבואן הישיר, אחת ל- 6 חודשים לפחות, את מספרי השלדה של כלי רכב מתוצר שהוא מייבא שיובאו לישראל (סעיף 51 לחוק)
- תשלום בעד עלויות נלוות** - לשם מתן טיפולי אחריות וריקול, רשאי היבואן הישיר לדרוש מיבואן אחר תשלום סביר בעד עלויות נלוות, שאינן מכוסות בהתחייבויות יצרן הרכב (סעיף 52 לחוק)
- בהיעדר הסכמה בדבר התשלום המגיע ליבואן ישיר, רשאי המנהל, באישור עובד משרד האוצר ששר האוצר הסמיך לכך, להורות על התשלום; אי-הסכמה אינה מונעת/ מעכבת מתן שירות

- **סעיף 10 לחוק** - סמכות למנהל לבטל, להתלות, להגביל או לסרב לחדש רישיון בעילות שונות, ביניהן: הפרת תנאי מהותי מתנאי הרישיון; קיומו של צו פירוק, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפאת הליכים; הרשעה בעבירה פלילית; **הפרות של חוק ההגבלים העסקיים** -
 - הממונה קבע כי בעל הרישיון הוא צד להסדר כובל, או כי בעל הרישיון הוא מונופולין שניצל את מעמדו לרעה; או
 - הוטל על בעל הרישיון עיצום כספי בגין הפרת הוראות מסוימות בחוק ההגבלים העסקיים (הסדר כובל, הפרת תנאי למיזוג שקבע בית הדין/ הממונה, סירוב בלתי סביר, הפרת הוראת הממונה/ צו מוסכם)

- ובלבד שהמנהל שקל את **נסיבותיה וחומריתה** של ההתנהגות שבשלה הפעיל הממונה על ההגבלים העסקיים את סמכותו, וכן את **קיומם של הליכים נוספים** לפי חוק ההגבלים העסקיים, וכי בעל הרישיון **לא חדל** מההתנהגות האמורה

- **סעיף 11 לחוק** - מי שרישיונו לעיסוק במקצוע בוטל לפי הוראות סעיף 10, לא יגיש בקשה לרישיון חדש לעיסוק באותו מקצוע, אלא בחלוף 3 שנים ממועד הביטול

- **סעיף 45 לחוק** - החלת הוראות סימן ג' לפרק ב' לחוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, התשע"ד-2013, על מתן רישיון יבואן מסחרי -
 - בהקצאת זכות ובקביעת התנאים באותה זכות יביא המאסדר בחשבון, נוסף על כל שיקול אחר שעליו לשקול לפי דין לעניין ההקצאה, שיקולים של קידום התחרותיות הענפית
- המשמעות - בעת מתן רישיון יבואן רכב, קביעת תנאים בו או חידוש, המנהל יוכל לשקול, בנוסף לתנאים הקבועים בחוק, גם שיקולים של קידום התחרותיות הענפית**
- **רשימת זכויות** - הכללת רישיון לייבוא רכב ברשימת הזכויות החייבות בהתייעצות עם הממונה על ההגבלים העסקיים (25.7.2016)
 - **סעיף 54(ב) לחוק** - איסור על יבואן מסחרי להתערב בייבוא רכב בידי יבואן מסחרי אחר, לסכל יבוא רכב כאמור, ולפעול בכל דרך שהיא לסיכול קבלת רישיון יבואן מסחרי בידי אדם אחר או חידוש; האיסור אינו מונע מסירת מידע למנהל בעניין זכאות המבקש

- **סעיף 15 לחוק** - בעל רישיון יודיע למנהל על כל שינוי שחל לגביו, הנוגע לתנאים לקבלת הרישיון או לסירוב לתת רישיון, בתוך 15 ימים מהיום שבו חל השינוי
- **סעיף 16 לחוק** - בעל רישיון ימסור למנהל, לפי דרישתו, דיווח על מתן שירות, לרבות פרטים על רכב או על מוצר תעבורה
- **סעיף 56 לחוק** - יבואן ישיר ימסור למנהל דיווח בכתב בעניינים הבאים: הוראות לתיקון הרכב שיצרן הרכב הביא לידיעת היבואן; מועד סיום ההתקשרות עם יצרן הרכב; אישור רואה חשבון המעיד כי יש בידו הון עצמי וכי הוא עומד בעקרון עסק חי (31.7 / 31.12); כל אירוע שעלול, לדעת רואה החשבון, להביא לירידה בהון העצמי הנדרש לפי החוק

- **סעיף 46 לחוק: בירור תלונות לגבי יבואנים מסחריים** - סמכות המנהל לברר תלונות שהגישו לקוחות של יבואנים מסחריים על פעילותם
- **פרק י': פיקוח ואכיפה** - סמכויות עובדי משרד התחבורה לפקח על ביצוע הוראות החוק והוראות חוק הגנת הצרכן (לעניין רכב ומוצר תעבורה)
- **פרק יא': עיצומים כספיים** - סמכות המנהל להטיל עיצום כספי על מי שאינו מקיים את הוראות החוק (סכום מקסימלי - מיליון ש"ח; סכומים מופחתים - בהתאם לחומרת העבירה)
- **פרק יב': עונשין** - עבירה פלילית שדינה מאסר עד שנה וחצי או קנס על פי חוק העונשין - בהתאם לסוג ההפרה שבוצעה (סירוב לתת שירות; אי מתן שירותי תחזוקה; אי אספקת מוצרי תעבורה; עיסוק ללא רישיון; סיכול ייבוא)
- **אחריות נושא משרה בתאגיד** - נושא משרה בתאגיד חייב לפקח ולעשות כל שניתן למניעת עבירות בידי התאגיד או בידי עובד מעובדיו - הפרת הוראה זו דינה מחצית מהקנס הקבוע לאותה עבירה; נעברה עבירה בידי תאגיד או בידי מי מעובדיו, חזקה כי נושא המשרה הפר את חובתו האמורה, אלא אם הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו

- **סעיף 247 לחוק** - צווי הפיקוח והוראות הנוהל שנקבעו מכוחם ופורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה, יעמדו בתוקפם כנוסחם ערב יום 18.10.2016, ויראו אותם כאילו נקבעו לפי החוק, כל עוד לא שונו או בוטלו לפי דין, או כל עוד לא נכנסו לתוקפן הוראות במקומם לפי החוק, או עד תום שנתיים מיום 18.10.2016, לפי המוקדם
- **סעיף 249 לחוק** - תעודות, אישורים, היתרים ופטורים שניתנו בידי מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך לכך לפני יום 18.10.2016, ועמדו בתוקפם, יראו אותם כאילו ניתנו לפי החוק, וימשיכו לעמוד בתוקפם לתקופה של 6 חודשים מיום 18.10.2016 או עד לתום תקופת תוקפם, לפי המוקדם

תודה על ההקשבה

עו"ד יורם בונן

ybonen@fbclawyers.com | 03.694.4131

F|B|C|&|Co

www.fbclawyers.com