



לשכת ראש מנהל תנועה
רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A
ת.ד. 867, ירושלים 91008
טל': 02-6663359
תאריך: כ"ח בתשרי תשפ"ה
30 באוקטובר 2024
סימוכין 4000-0097-2024-0004265

לכבוד:
איגוד יבואני הרכב
יבואני רכב
יצרני אוטובוסים

הנדון: יישום מערכות בטיחות חדשות בהתאם לתקנות ה-GSR - עדכון 02

1. בהתאם לתקנות הבטיחות הכלליות (GSR) המוגדרות בתקינה האירופית במסגרת (EU)2019/2144, החל מ-07/07/2024 נכנסו לתוקף מחייב מספר רגולציות הנוגעות במערכות בטיחות חדשות שנדרשות להתקנה בכל רכב חדש בקטגוריות השונות.
2. בתאריך 4/03/2024 הופץ עדכון מס' 01 למסמך זה (סימוכין 000065) אשר קובע את אופן היישום של מערכות הבטיחות החדשות הללו בכלים ובשלדות הרכב המיובאים לישראל. בהתאם למסמך זה החל מ-01/11/2024 לא יאושר יבוא של רכבים ללא תקינת ה-GSR החדשה.
3. בעקבות פניות שהגיעו מגורמים שונים במשק אשר העלו משמעויות כלכליות כבדות הנגזרות מיישום הנחיה זו וכן עלויות שינוע נוספות. משמעויות אלו הפכו למכבידות יותר בעת הזו שמדינת ישראל נמצאת בה, נעשתה חשיבה והערכה מחודשת בתוך המשרד, ובהתאם הוחלט לעדכן את ההנחיה בדבר יישום תקינת ה-GSR החדשה בחצי שנה, קרי לא יאושר יבוא של רכבים ללא תקינת ה-GSR החדשה החל מיום 01/05/2025.
4. למען הסר ספק, אין שינוי בהנחיות המפורטות בעדכון 01 למסמך זה לגבי יבוא השלדות רכב או רכבים בנויים בשלבים המיובאים במצב מוגמר לארץ.
5. היערכותכם ופעולתכם בהתאם.

בברכה,

רו"ח ומהנדס אדי בן ליש
ראש מנהל תנועה

העתק:
מנכ"ל משרד התחבורה
מנהלת אגף הרכב ושירותי תחזוקה
מנהל אגף א' תקינה והנדסה
מהנדס ראשי לרכב
מנהל תחום תקינה