



הנהלת האגף

טל': 03-5657105/9

פקס: 03-5657105

ב' בתמוז תשפ"ד

08 ביולי 2024

סימוכין: 4000-0401-2024-004184

**לכבוד:
יבואני רכב**

הנדון: אי הארכת מתן היתר ליבוא רכבים חשמליים בסדרות קטנות - יולי 2024

סיכום הליך שימוע לנושא יבוא רכבים חשמליים המיוצרים בסדרות קטנות – סימוכין 2019-001863.
הארכת מתן היתר ליבוא רכבים חשמליים בסדרות קטנות, שימוע ציבורי – סימוכין 2021-016113
הארכת מתן היתר ליבוא רכבים חשמליים בסדרות קטנות - מרץ 2021 – סימוכין 2021-017042

1. במטרה לקדם את הייבוא של רכבים חשמליים למדינת ישראל התיר משרד התחבורה במהלך מרץ 2019 ייבוא רכבים אלו בקטגוריה של M1,N1 תחת תקינה אירופאית של סדרות קטנות ובכמות מוגבלת של עד 400 כלי רכב בשנה קלנדארית מכל דגם.
2. האפשרות לייבוא במסגרת זו הוגבלה עד לשנת 2024 בלבד.
3. לאחר בחינת נתוני יבוא של דגמי רכב חשמליים חדשים וכן למול היקף הגידול ברישום הרכבים החשמליים (26.2% מכלל הרכבים שנרשמו בחציון א' 2024), נראה כי מטרה זו הושגה.
4. לאור זאת הוחלט כי היתר מיוחד זה ליבוא של רכבים חשמליים בסדרות קטנות לא יוארך לשנה"ע 2025.
5. יודגש כי החלטה זו איננה שוללת את ההיתר לייבוא של 10 כלי רכב בשנה מאותו דגם תחת תקינה אירופאית של סדרות קטנות לכלל סוגי הרכב, וזאת בהתאם למדיניות המשרד כפי שמצוין בדרישות הרישום המפורסמות מידי לשנה.

בברכה,

**מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב**

העתק:

אדי בין-ליש – ראש מנהל תנועה
דורון קוגמן – מנהל אגף א' הנדסה ותקינה
דוד רוזנברג – מהנדס ראשי לרכב
ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה
אליאס עזאם – ראש תחום כלכלה

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>