

י"א סיון תש"פ  
03 יוני 2020

לכבוד:  
יבואני הרכב בישראל  
שלום רב,

## **הנדון: הנחיות בדבר גילוי נתוני צריכת דלק וצריכת חשמל מכלי רכב בפרסומות**

### **1. רקע**

לפי סעיף 38 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2009 (להלן – החוק) ותקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט-2009 (להלן – התקנות), יש לפרסם בכל פרסומת לרכב חדש מידע בדבר דרגת זיהום האוויר של הרכב וכן נתונים על צריכת הדלק של הרכב, לפי בדיקות מעבדה שבוצעו על ידי היצרן ובהתאם לדרישות התקינה. הרוב המכריע של כלי הרכב המיובאים לישראל עומדים בדרישות התקינה האירופית.

בדיקות המעבדה בתקינה האירופית בוצעו בעבר בשיטת NEDC. בשנים האחרונות פותחה באירופה שיטה חדשה (WLTP) המתאפיינת במחזור נסיעה המשקף טוב יותר את צריכת הדלק ופליטות המזהמים מהרכב בתנאי אמת. כבר החל מחודש ספטמבר 2017 חייב כל דגם חדש להיבדק בשיטת WLTP. החל מחודש ספטמבר 2018 כל דגמי הרכב חייבים להיבדק בשיטת WLTP.

לעניין חישוב דרגת זיהום האוויר, עודכן נוהל גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב בפרסומת (להלן – הנוהל), כך שדרגת זיהום האוויר מחושבת כבר בהתאם לשיטת WLTP. עם זאת, לגבי גילוי נתוני צריכת הדלק עדיין מתפרסמים נתונים בהתאם לשיטת NEDC. לפי התקינה האירופית, החל מיום 1 בינואר 2021, על יצרני הרכב לדווח צריכת דלק ופליטת CO<sub>2</sub> לפי שיטת WLTP בלבד ולכן לא תהיה עוד אפשרות להמשיך לפרסם לפי השיטה הישנה.

בנוסף, כלי רכב בהנעה חלופית, ובכלל זה רכבי גז, רכבים היברידיים נטענים (plug-in) ורכבים חשמליים נמכרים בשוק הישראלי ומכירתם צפויה לגדול בשנים הבאות. לאור זאת, נדרשת התייחסות לאופן פרסום נתוני צריכת דלק וחשמל עבור כלי רכב אלו.

בעתיד בכוונתנו לתקן את החקיקה הרלוונטית כך שתתאים לשינויים האמורים לשינויים עתידיים נוספים, אולם עד לתיקון כאמור, נראה בגילוי נתונים בהתאם להנחיות אלה כעמידה בהוראות החוק והתקנות לעניין זה.

### **2. מטרת המסמך**

מטרת מסמך זה היא להסדיר את אופן גילוי נתוני צריכת הדלק וצריכת החשמל מכלי רכב בפרסומות בהתאם למעבר לשיטת WLTP ובהתאם לטכנולוגיות ההנעה החלופיות הנכנסות לשוק.

יובהר כי לא יחול שינוי באופן חישוב דרגת זיהום אוויר מכלי הרכב והוא יעשה בהתאם לנוהל.

### **3. דרישות לגילוי נתוני צריכת דלק וחשמל**

#### **3.1 פרסום נתוני צריכת דלק לפי שיטת WLTP**

להלן ההנחיות לאופן גילוי נתוני צריכת הדלק בפרסומת לאור המעבר לשיטת WLTP:



עבור שיטת NEDC נתוני צריכת הדלק מופיעים בתעודת ה CoC לפי החלוקה:

- עירוני (Urban conditions)
- בינעירוני (Extra-urban conditions)
- משולב (Combined)

עבור שיטת WLTP נתוני צריכת הדלק מופיעים בתעודת ה CoC לפי החלוקה:

- נמוך (Low)
- בינוני (Medium)
- גבוה (High)
- גבוה במיוחד (Extra High)
- משולב (Combined)

עד כה, גילוי נתוני צריכת דלק בפרסומת בישראל, היה בחלוקה לנסיעה עירונית ובינעירונית לפי שיטת NEDC. לאור השינוי בשיטת הבדיקה ובאופן הופעת הנתונים בתעודת ה CoC, יש לפרסם נתון אחד משולב, לפי שיטת WLTP, כמפורט להלן:

- עבור רכב בעל מנוע בעירה בלבד או רכב היברידי לא נטען: יוצג נתון צריכת הדלק עבור נסיעה משולבת (Combined). מקור הנתונים: תעודת ה-CoC, סעיף 49.4.

- עבור רכב היברידי נטען (plug-in): יוצג נתון צריכת הדלק עבור נסיעה משולבת משוקללת (Weighted, combined). מקור הנתונים: תעודת ה-CoC, סעיף 49.4.

צריכת דלק נוזלי תוצג ביחידות של ליטר למאה קילומטר [l/100km], בהתאם לקבוע בתעודת ה-CoC.

עבור כלי רכב שבתעודת ה-CoC שלהם מפורטים נתוני צריכת הדלק ביחידות של קילוגרם או מ"ק דלק למאה קילומטר [kg/100km או m<sup>3</sup>/100km], כגון רכבי גז, יש לפרסם את הנתונים כפי שהם מופיעים בתעודה.

3.2 פרסום נתוני צריכת חשמל וטווח נסיעה חשמלית, עבור רכבים היברידיים נטענים וחשמליים:

עבור כלי רכב היברידי נטען (plug-in) וכלי רכב חשמלי יש לפרסם את נתוני צריכת החשמל ביחידות וואט שעה לק"מ [Wh/km] ואת טווח הנסיעה החשמלית ביחידות ק"מ, לפי שיטת WLTP.

- עבור רכב היברידי נטען (plug-in): יוצג נתון צריכת החשמל (Electric energy consumption, weighted), ECAC) ונתון טווח הנסיעה החשמלית (Electric range, EAER). מקור הנתונים: תעודת ה CoC, סעיף 49.5.2.

- עבור רכב חשמלי: יוצג נתון צריכת החשמל (Electric energy consumption) ונתון טווח הנסיעה החשמלית (Electric range). מקור הנתונים: תעודת ה-CoC, סעיף 49.5.1. במידה ומופיע טווח ערכים, יש לדווח את הערך הממוצע.

3.3 כלי רכב בתקינה אמריקאית

עבור כלי רכב בתקינה אמריקאית לא יחול שינוי באופן פרסום נתוני צריכת הדלק והחשמל ויש להמשיך להתבסס על פרסום הנתונים מתוך ה fuel economy label בהתאם לתקינת ה EPA ותוך הקפדה על המרת היחידות.

#### 4. דוגמאות לאופן גילוי נתונים בפרסומות

##### 4.1 רכב בעל מנוע בעירה בלבד או היברידי לא נטען

דגם אחד:

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	
	משובל	4.5
זיהום מזערי	1	2
1	3	4
2	5	6
3	7	8
4	9	10
5	11	12
6	13	14
7	15	
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן# \_\_\_\_\_ \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

לריבוי דגמים:

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**	דרגת זיהום אוויר	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*		דגם
		משובל	4.5	
זיהום מזערי	1	2	3	דגם א'
1	3	4	5	דגם ב'
2	5	6	7	דגם ג'
3	7	8	9	
4	9	10	11	
5	11	12	13	
6	13	14	15	
7	15			
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן# \_\_\_\_\_ \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

##### 4.2 רכב היברידי נטען (plug-in)

דגם אחד:

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**	דרגת זיהום מירבי	נתוני צריכת דלק וחשמל*		
		טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (ליטר/100 ק"מ)
זיהום מזערי	1	2	3	4
1	3	4	5	6
2	5	6	7	8
3	7	8	9	10
4	9	10	11	12
5	11	12	13	14
6	13	14	15	
7	15			
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן# \_\_\_\_\_ \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

לריבוי דגמים:

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**	דרגת זיהום מירבי	נתוני צריכת דלק וחשמל*		
		טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת (ליטר/100 ק"מ)
זיהום מזערי	1	2	3	4
1	3	4	5	6
2	5	6	7	8
3	7	8	9	10
4	9	10	11	12
5	11	12	13	14
6	13	14	15	
7	15			
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן# \_\_\_\_\_ \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

##### 4.3 רכב חשמלי

דגם אחד:

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**	דרגת זיהום מירבי	נתוני צריכת חשמל*	
		טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)
זיהום מזערי	1	2	3
1	3	4	5
2	5	6	7
3	7	8	9
4	9	10	11
5	11	12	13
6	13	14	15
7	15		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן# \_\_\_\_\_ \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

לריבוי דגמים:

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**	דרגת זיהום מירבי	נתוני צריכת חשמל*		דגם
		טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	
זיהום מזערי	1	2	3	דגם א'
1	3	4	5	דגם ב'
2	5	6	7	דגם ג'
3	7	8	9	
4	9	10	11	
5	11	12	13	
6	13	14	15	
7	15			
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

\* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן# \_\_\_\_\_ \*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009



## 5. תחילה

הנחיות אלה יכנסו לתוקף ביום 01/01/2021.

בברכה

אמיר זלצברג  
ראש אגף תחבורה

### העתקים:

רן סלבצקי, לשכה משפטית, המשרד להגנת הסביבה  
נטליה ליטבק שפיר, מרכזת תחבורה, המשרד להגנת הסביבה  
עידן עבודי, ראש תחום אנרגיה דלקים ואיכות הסביבה, משרד התחבורה  
נטליה מירוניצ'ב, מנהלת תחום תכנון וכלכלה, רשות המסים