

מילון מונחים בטכנולוגיות בטיחות

מערכת למניעת נעילת גלגלים ABS- Antilock Braking System

מערכת ממוחשבת המהווה חלק ממערכת הבלימה ברכב המונעת את תופעת נעילת הגלגלים באמצעות הפעלה לסירוגין (פמפום) של כוח הבלימה ובכך מונעת מצב של איבוד יכולת ההיגוי של המכונית.

מערכת לבקרת יציבות אלקטרונית WSP Electronic Stability Program

מערכת המיועדת למניעת החלקה ואיבוד שליטה באמצעות הפעלה אוטונומית של הבלמים בגלגלים שונים.

כינויים נוספים: ESC-Electronic Stability Control, DSC- Dynamic Stability Control

מגבר עוצמת בלימה בחירום EBA- Brake Assist

מערכת המיועדת להגברת כוח הבלימה. המערכת נכנסת לפעולה באופן אוטומטי ברגע שהמחשב מזהה שהנהג מבצע בלימת חירום ובכך עוזרת לפצות על תופעת ההיסוס הרגעי הראשוני שמונע מהנהג לחיצה מרבית על דוושת הבלימה במצבי חירום, תופעה המובילה להארכה מיותרת של מרחק הבלימה.

כינויים נוספים: EBA- Emergency Brake Assist, EBA- Emergency Brake

מערכת וויסות עוצמת בלימה EBD- Electronic Brake-force Distribution

מנגנון המחלק ומווסת את עוצמת הבלימה בין הגלגלים, בהתאם ליכולת האחיזה של הצמיג.

התוצאה: קיצור מרחק העצירה ושמירה על יציבות הרכב.

כינויים נוספים: מערכת לאיזון בלימה

מערכת בקרת משיכה TC-Traction Control

מערכת המסייעת לרכב להשיג אחיזת כביש ולהישאר בזמן האצה על הנתיב המתוכנן. המערכת פועלת באמצעות השוואת נתוני מהירות הסיבוב של הגלגלים השונים.

מערכת שיוט (אוטומטית) (A)CC- (adaptive) cruise control

מערכת אלקטרונית לשמירת מהירות נסיעה קבועה. דגמים מתקדמים של המערכת, שנקראים Adaptive Cruise Control, דואגים לשמירת מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו באמצעות מערכת רדאר ושליטה אוטומטית על המצערות והבלמים (עם התקרבות הרכב לרכב הנע מלפנים במהירות נמוכה יותר תופחת מהירות השיוט תוך שמירה על מרחק תקני מהרכב הנע מלפנים).

מערכת כריות אויר Airbag system

מערכת בטיחות המכילה מספר שקיות המתנפחת בזמן תאונה ומגינות על יושבי הרכב. זוג הכריות הקדמיות נועד להגן במקרה של תאונה חזיתית. זוג הכריות הצידייות, הממוקמות בצידי המושבים הקדמיים, אמור להגן על גוף הנהג והנוסע מפני פגיעות צד. זוג הכריות השלישי הוא וילונות המתנפחים מהתקרה במקרה של תאונה צידית ומגנים על הראש של יושבי המכונית בצד הקרוב לתאונה.

כינויים נוספים: SRS- Supplemental Restraint System, SRP-Supplemental Restraint and Protection.

דרוג עמידה במבחני ריסוק NCAP

דרוג המבטא כושר עמידה בבדיקות רמת הבטיחות הפאסיבית של המוכנית. בעולם מתקיימים מספר מבחני ריסוק פומביים למכונית. באירופה נערכים המבחנים ע"י מכון EuroNCAP, בארה"ב באחריות ה-NHTSA ובאוסטרליה ע"י ANCAP. המבחנים אינם זהים ברחבי העולם.

מערכת התראה על אי שמירת מרחק FCW-Forward Collision Warning

מערכת המתריעה לנהג על אי שמירת מרחק מספיק מהרכב שלפנים ועל עליית הסיכון להתרחשותה של תאונת חזית-אחור.

מערכת התרעה על סטייה מנתיב LDW-Lane Departure Warning

מערכת הכוללת מצלמה ויכולת עיבוד תמונה המיועדת לזיהוי של קווי הפרדה בין הנתיבים השונים. מערכת המתריעה לנהג על סטייה בלתי רצויה מנתיב הנסיעה.

מערכת ניטור נתוני נסיעה IVDR-In-Vehicle Data Recorder

מערכת ניטור ואיסוף נתוני נסיעה (מהירות, תאוצות) המיועדת לניטור מאפייני הנהיגה והצבעה על נקודות סיכון המאפיינות את הנהג. המערכת מעבירה באמצעות מודם את הנתונים שנאגרו לשרת נתונים המאפשר ניתוח על ידי גורמים מורשים.

מערכת ניטור מרחק מלפנים

מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית. כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות.

מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"

מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנוהג ברכב.

מערכת זיהוי הולכי רגל

מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עמודים על הכיבש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קשימה ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.

מצלמות רוורס

מערכת מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.

חיישני חגורות בטיחות

מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה (בין אם חגורת הבטיחות נפתחה במהלך הנסיעה ובין אם היא לא נחגרה מלכתחילה).

מערכת שליטה באורות גבוהים

מערכת המאפשרת לזהות, בזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את תאורת הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.

מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום

מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.

מערכת לזיהוי תמרורי תנועה

מערכת המאפשרת זיהוי תמרורי תנועה רגילים ואלקטרוניים החלים על נסיעת הרכב (כגון מגבלת מהירות) ומציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.

מערכת לזיהוי רוכב אופניים

מערכת המזהה רוכב אופניים ואופנועים הנמצאים בקדמת או בצידי הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה.