

(שיעור מס' 13)

## ביצוע העברת בעלות בחברות שלהן ציי רכב ורישיון סחר

(קטי מורלי, מנהלת תחום, תאום נהלים ורישוי)

בשנת 2017 ביצענו תיקון לתקנה 284(ג) לפיה חברות ציי רכב יוכלו לבצע אצלם בבית העברות בעלות מהח.פ. שלהם החוצה.

**מי החברות שיהיו זכאיות להתחבר אלינו?**

כל חברה אשר מבצעת 1500 העברות בעלות בשנה

ובסך הכל 4500 העברות בעלות בשלוש השנים האחרונות

מחזיקה ברישיון סחר

המשמעות המעשית של מהלך זה, שכל חברה אשר עומדת כאמור בתנאי של 1500 העברות בעלות בשנה ובסך הכל 4500 העברות בשלוש השנים האחרונות. חותמת על חוזה מול משרד התחבורה, ממציא ערבות בנקאית על סך 100.000 שקלים, ואנו מחברים אותה לביצוע בפועל של העברות בעלות מהח.פ. של החברה לרוכש. (מהחברות החוצה)

בסוף כל חודש, מגיש משרד התחבורה לחברות חשבון בגין מספר העברות הבעלות שבוצעו באותו חודש.

**חייבת לציין שמאז תחילת המהלך בשנת 2017, לא התקבלה אפילו תלונה אחת על אחת החברות מצד רוכשים.**

כיום, עם ביצוע העברות הבעלות באזור האישי, כל רוכש המגיע לחברה ומבקש לבצע עסקת טרייד אין, נכנס באמצעות הטלפון הנייד ל"אזור האישי ממשלתי", מבצע העברת בעלות על הרכב הישן מהשם שלו לשם החברה. ואילו החברה מבצעת לו העברת בעלות על הרכב החדש באמצעות המערכת המחוברת אלינו. העברת הבעלות נקלטת ב-on-line והרוכש מקבל על המקום רישיון רכב על שמו.

אבקש להוסיף, שעם הזמן הוספנו עוד פעולות שניתן לבצע כגון: "הדפסת רישיון רכב", "הפקדת רישיון רכב" והיד עוד נטויה. ההחזרים בגין הפקדת הרישיונות מבוצעים באופן אוטומטי ישירות לחשבון הבנק של החברה מבלי שהחברה תבקש.

מאחר וכאמור לא מתקבלות תלונות, והתהליך עובד מצוין, מקווה שנצליח לתקן את החקיקה ולהוריד את הרף מ-1500 העברות בשנה ל-500 העברות בעלות בשנה. בכך נאפשר לעוד חברות להצטרף למהלך ולבצע פעולה זו אצלם בבית ובכך לייעל ולשפר את חוויית השירות אצל ציבור רוכשי הרכב.

כל חברה שעומדת בתנאים מוזמנת לשלוח אלי בקשה עם הח.פ. שלה [levik@mot.gov.il](mailto:levik@mot.gov.il)

