

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 6230353
פקס: 03 - 5657123
תאריך: כ"ד אדר ב, תשע"ו
3 אפריל, 2016
סימוכין: 06370116
תיק: תקינה

לכבוד: מר יהודה רודד – איגוד יבואני הרכב
מר ניר פוזנר – מנכ"ל חברת מרכבים
מר מיכאל דיין – מנכ"ל הארגון תדיטל אוטומוטיב בע"מ

הנדון: שינוי רמות באוטובוסים

1. עפ"י דרישות החובה הישראליות לאוטובוסים, אוטובוס ציבורי לסיור יכול להיות מוגדר בשתי רמות, קרי CLASS II או CLASS III.
2. באירופה האוטובוסים אשר אינם מיועדים להסעת נוסעים בעמידה מוגדרים כ-CLASS III.
3. בנובמבר 2015 נכנסה לתוקף הדירקטיבה האירופאית המחייבת את האוטובוסים שהגדרתם CLASS III בהתקנת מערכת AEBS.
4. עד כה היה ניתן לייבא אוטובוסים המיועדים לשמש כאוטובוס ציבורי לסיור אשר מוגדרים כ-CLASS II אשר לא נדרש במערכת AEBS.
5. מסמך זה בא לקבוע כללים ברורים בהגדרת האוטובוסים המיועדים לסיור ו/או לא מתוכננים להסעת נוסעים בעמידה, אוטובוסים הללו מיום פרסום מסמך זה יוגדרו כ-CLASS III עם כל המשתמע מכך.
6. מיום פרסום מסמך זה אין לבצע הזמנת אוטובוסים מ-CLASS II אשר ייעודם בארץ לסיור ו/או לא מתוכננים להסעת נוסעים בעמידה.

בברכה
מהנדס מקסים טבל
ראש תחום תקינה

העתק: מר משה ויצמן – מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה
מהנדס יעקב שם טוב – מרכז בכיר הנדסה
מהנדס רביד פאר – מרכז בכיר תקינה
מעבדות מוסמכות