

תצרוכת דלק ברכב

אחד הנתונים המעניינים את הלקוח הוא צריכת הדלק של הרכב אותו הוא מתעתד לרכוש.

נהוג להשתמש בנתון קילומטר לליטר לדוגמא : רכב זה עושה 15 קילומטר לליטר דלק.

או בצורה נוספת: כמה ליטר הרכב יצרוך ל-100 קילומטר נסיעה? לדוגמא רכב זה צורך 6.6 ליטר ל-100 קילומטר.

למעשה שתי הדוגמאות מתייחסות לאתו רכב אך רשומות בצורות שונות ובסיכום מהוות נתון זהה.

איך אנחנו יודעים כמה דלק יצרוך הרכב שאנו בודקים?

לזה אין תשובה חד משמעית.

צריכת הדלק ברכב מושפעת מהרבה גורמים שהעיקריים הם:

צורת הנהיגה של הנהג, טמפרטורה חיצונית, גובה פני השטח, אופי אזור הנהיגה שטח הררי או מישורי, נסיעה עם או בלי מזגן, נסיעה עם חלונות סגורים או פתוחים, איכות הכבישים, מספר הנוסעים ברכב, המשקל המועמס על הרכב כולל תא מטען, שטח עירוני או שטח פתוח, מהירות הנסיעה, עומס תנועה ועוד רשימה ארוכה של גורמים משפיעים.

יצרני הרכב מפרסמים נתון על פי תקן מחייב לבדיקת צריכת הדלק בתנאי מעבדה .

נתון זה אינו מהווה צריכת הדלק אמיתית של הרכב בתנאי נסיעה, כפי שלקוחות נוטים לחשוב.

נתון זה משמש לצורך השוואה בלבד כמכנה משותף ותנאים זהים.

השימוש היחיד שמומלץ לעשות בנתון זה הוא השוואה בין כלי רכב ועל פיו לקבוע באופן יחסי איזה רכב יצרוך יותר דלק איזה רכב חסכוני יותר אן להפך.

כך מצויינת צריכת הדלק לדוגמא ברכב A :

נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ *					
עירוני	5.3	בינעירוני	5.2	משולב	5.2

* נתוני היצרן עפ"י בדיקות מעבדה מוסמכת לפי התקן האירופי EEC/80/1268

וכך מצויינת צריכת הדלק ברכב B :

נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ *					
עירוני	10.7	בינעירוני	6.6	משולב	8.1

* נתוני היצרן עפ"י בדיקות מעבדה מוסמכת לפי התקן האירופי EEC/80/1268

המסקנה היחידה שיכולה להשתמע היא שרכב A יותר חסכוני מרכב B אין להסיק שזאת צריכת הדלק של הרכב כאשר אני או אתה ננהג בו , תמיד ימצא הבדל בתצרוכת הדלק במבחן השוואתי בין שני נהגים שונים על אותו רכב ובאותו תוואי דרך

לשאלות נוספות אפשר לפנות לאיגוד יבואני הרכב