

שימוש בתו "שלט במבחן" לרכב הרשום על "רישיון סוחר"

תו שלט במבחן ניתן למי שעמד בקריטריונים ואושר על ידי רשות הרישוי וברשותו רישיון לאחד ממקצועות הרכב הבאים: "יבואן", "סוחר ברכב", "יצרן רכב", "מוסד" (למקצועות כאמור בהוראה).

להלן המטרות והמקרים בהם ניתן להקצות תו שלט במבחן:

- כלי רכב הנמצא במבחן לאחר ייצורו
- כלי רכב הנמצא במבחן לאחר ייבואו
- כלי רכב הנמצא במבחן לאחר תיקונו
- כלי רכב הנמצא במבחן על ידי מי שמתעתד לקנותו

תוקף תו שלט במבחן יהיה עד לסוף השנה הלוועזית בה הוא הונפק. לקראת תום תוקפו של התו, על בעל התו המעוניין לחדש את התו לשנה נוספת, להגיש בקשה חדשה למשרד הרישוי כמפורט בנוהל.

האגרה בעד תו שלט במבחן תיגבה ביחס למספר החודשים שהיא ניתנה. כלומר אם הוגשה בקשה לתו שלט במבחן במחצית השנה, ישלם בעל התו אגרה רק בגין מחצית השנה הנוותרת. (אגרה יחסית)

תוקף תו שלט במבחן מותנה בהחזקת התו המקורי על ידי הנוהג ברכב, בצירוף העתק רישיון היצרן/ היבואן/ סוחר ברכב/ מוסד שלו יוחד התו.

לצורך שימוש בתו שלט במבחן – חובה לעשות ביטוח (פוליסה לביטוח סחר)

שימוש אסור ושלא כדין בתו שלט במבחן:

- חל איסור לשחרר מהנמל ולנסוע עם "רכב פרטי נוסעים" באמצעות תו שלט במבחן אלא אך ורק בצירוף "רישיון זמני" או על "מובילית", למעט משאיות וכלי רכב ה"מיוצרים בשלבים".

- חל איסור לשים תו שלט במבחן על "מונית" – מונית שאין לה "זכות ציבורית" ("רישיון הפעלה") "מופקדת" מאחר וחל איסור על מונית לנסוע ללא "זכות ציבורית" ("רישיון הפעלה"). תו שלט במבחן לא פוטר את הצורך ב"זכות ציבורית". זאת בניגוד לרכב "המופקד" מתוקף היותו רשום על רישיון סחר והתו שלט במבחן משוייך לבעל רישיון הסחר.

- במקרה שתו שלט במבחן ניתן מתוקף רישיון הסחר - הרכבים עליהם ניתן לנסוע עם שלט במבחן חייבים להיות רשומים על רישיון הסחר אליו משוייך תו השלט במבחן. שימוש בתו שלט במבחן על רכב שלא רשום על רישיון הסחר או המוסד, יקבל דו"ח משטרה ויקנס.

