

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו-2016

דרישות החוק מהיצרנים

עו"ד אהוד שניידר, צמח שניידר ושות'

ספטמבר 2016



איגוד יבואני הרכב בישראל ע"ד
Israel Vehicle Importers Association



רקע על קצה המזלג

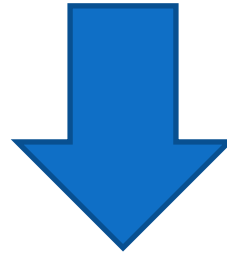
- החוק כולל 253 סעיפים – ביום העיון לא נוכל להתייחס לכל סעיפי החוק
- לאורך הדיונים בחוק, האיגוד הגיש התייחסויות מפורטות בכתב לסעיפי החוק
- האיגוד קיים כ-4 שימועים במשרד התחבורה שנמשכו למעלה מ-15 שעות
- משרד התחבורה פרסם טיוטות של תקנות מכוח החוק לשימוע הציבור (תקנות רבות יובאו לאישור ועדת הכלכלה)
- האיגוד העביר למשרד התחבורה התייחסות לטיוטת התקנות
- האיגוד העביר למשרד התחבורה בקשות לתיקון סעיפים בחוק



יצרן רכב במדינת חוץ

ההגדרה בצו הפיקוח:

”יצרן רכב מיובא” – יצרן רכב מיובא או אדם שיצרן רכב מיובא הסמיכו בכתב למשך שלוש שנים לפחות לפעול מטעמו ולמכור רכב מיובא מתוצרתו בישראל ועל שמו מסמכי התקינה;”



ההגדרה בחוק:

”יצרן רכב שתכנן וייצר רכב מחוץ לישראל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם יצרנים אחרים, או מי שיצרן כאמור הסמיכו בכתב לפעול מטעמו ולמכור רכב מתוצרתו”

כללי

- החוק הישראלי לא מחייב את היצרון

- כדי לקבל רישיון יבואן ישיר צריך לקבל מהיצרון כתב התחייבות = החוק מטיל על היצרון דרישות דרך היבואן הישיר (סעיף 41 לחוק)

- חובות היבואן הישיר על פי החוק מתבססות על ההתחייבויות של היצרון

CONTRACT

(סעיף 41 לחוק)

הסכם למכירת רכב מתוצרת
היצרן

לתקופה שלא תפחת משלוש
שנים

ללא זכויות שיווק בלעדיות
(במישרין/בעקיפין)



נקודות לבדיקה בהסכם עם היצרן

- ההסכם לא אוסר על היבואן למסור מידע טכני (סעיף 80 לחוק)

- ההסכם לא מחייב את היבואן לעשות שימוש במוצרי תעבורה מקוריים בלבד (סעיף 131 לחוק)

- ההסכם לא מגביל/קובע הוראות ביחס לסיום התקשרות עם מוסכי רשת (סעיף 58 לחוק, תקנה 27 לטיוטת תקנות בעניין ייבוא רכב, שיווק רכב, וסחר ברכב)



- ההסכם אינו סותר את הוראות החוק

כתב התחייבות של היצרן

(סעיף 41 לחוק)

- אספקת מוצרי תעבורה לשבע שנים
- לאפשר את מימוש האחריות שנתן לרכב
- למסור מידע על תקלת בטיחות סדרתית, הוראות לתיקון ומוצרי תעבורה לתיקון התקלה ולשאת בעלות הטיפול
- לקיים את חובות היבואן לפי סעיף 41 אם היבואן לא יכול לקיימן
- לספק מידע טכני, ספרות מקצועית, הדרכה וציוד לתיקון הרכב ולמתן שירותי תחזוקה לרכב

כל התחייבויות היצרן הן ביחס לכל רכב מתוצרתו המיובא לישראל

כלומר:

- גם כלפי רכב שמיובא על ידי יבואן עקיף/זעיר/אישי
- גם כלפי רכב מדגם שהיבואן הישיר לא מייבא



מהתחייבות למציאות

- היצרן מחויב לאפשר ליבואן הישיר לממש את האחריות שהיצרן נתן לרכב = אין תקופת אחריות מינימאלית

- היצרן מחויב להודיע ליבואן הישיר על תקלת בטיחות סדרתית, למסור ליבואן הישיר הוראות טכניות לתיקון התקלה, לספק ליבואן הישיר מוצרי תעבורה הנדרשים לתיקון ולשאת בעלות הטיפול





איך היצרנים ידעו איזה כלי רכב מתוצרתם נמצאים בישראל?

- **המנהל יעביר ליבואן ישיר, אחת לחצי שנה לפחות, את מספרי השלדות של כלי הרכב שיובאו לישראל מהתוצר שאותו הוא מייבא (סעיף 51)**

- **יבואן לא יתערב ולא יסכל בכל דרך שהיא יבוא רכב בידי יבואן אחר (פניה לגורם מוסמך על פעילות בניגוד לדין מותרת) (סעיף 54(ב))**

תודה
Dankie Gracias
Спасибо شكراً
Merci Takk
Köszönjük Terima kasih
Grazie Dziękujemy Děkojame
Ďakujeme Vielen Dank Paldies
Kiitos Täname teid 谢谢
Thank You Tak
感謝您 Obrigado Teşekkür Ederiz
감사합니다
Σας ευχαριστούμε
ඔබට ස්තූතියි
Bedankt Děkujeme vám
ありがとうございます
Tack

עו"ד אהוד שניידר, צמח שניידר ושות'